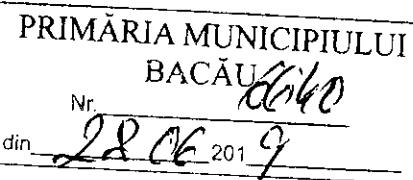


# S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.

Str. Chimiei, nr. 12, Bacău Nr.reg.com.: J04/79/1998  
Tel: 0234 585909 Cod fiscal: RO10158084  
Fax: 0234 572350  
E-mail: bacau@transportpublicbc.ro



Nr.446/27.06.2019



SAPL

Catre:

## Consiliul Local al Municipiului Bacău

Ca urmare a adresei nr. 6640/25.06.2019 va informez urmatoarele:

1. Referitor la intrebarea domnului consilier Ghinghes Cristian privind extinderea retelei de transport public prin infiintarea unui nou traseu, care sa acopere necesitatea de deplasare a locuitorilor din cartierul Izvoare, va aduc la cunostinta ca, in data de 20.12.2017, SC Transport Public SA a inaintat catre Primaria Bacau adresa nr. 1180 prin care propuneam, ca urmare a unor solicitari venite din partea locuitorilor cartierului Izvoare, infiintarea unui nou traseu care sa deserveasca zona respectiva, cu programul de lucru si statiile aferente.

Ulterior am avut o intrevedere cu d-l consilier Luca Vasile, caruia i-am expus intreaga noastra disponibilitate de a efectua transport de persoane in zona respectiva si care s-a concretizat prin primirea adresei nr. 16198/04.01.2018, in care domnul consilier, ca urmare a consultarilor avute cu cetatenii din cartierul Izvoare, detalia necesitatea infiintarii acestui traseu si propunea o varianta de lucru.

In perioada imediat urmatoare a avut loc o intalnire la care a participat d-l Mateuta de la Primaria Bacau si d-l Balan de la Politia Rutiera, in urma careia am vizualizat intreg itinerariul propus pentru noul traseu, s-a analizat oportunitatea amplasarii statilor in punctele solicitate si eventualele restrictii impuse de regulamentul rutier in vigoare.

Aceasta intalnire s-a concretizat prin adresa nr. 308/16.04.2018 trimisa de SC Transport Public SA catre Primaria Bacau in care era actualizata propunerea de infiintare a noului traseu, cu programul de lucru si statiile aferente.

La scurt timp dupa, am fost informati ca infiintarea unui nou traseu trebuie sa urmeze toate procedurile de atribuire competitiva, conform regulamentelor si legilor in vigoare, mai exact trebuie organizata o licitatie.

Din acel moment SC Transport Public SA nu poate decat sa astepte efectuarea tuturor demersurilor legale de catre Consiliul Local Bacau privind atribuirea acestui nou traseu.

- (aveti anexate adresele la care am facut referire mai sus)

84 / 02. 07. 2019

2. Referitor la problema semnalata de domnul consilier Cretu Catalin-Bogdan va informez urmatoarele:

Intr-adevar, exista sincope in respectarea graficelor de circulatie, dar acestea sunt generate intr-o proportie covarsitoare de traficul supraaglomerat existent pe arterele municipiului Bacau, in special la orele de varf, cand il putem numi infernal. Evident, exista si cauze care ne apartin, generate de defectarea unui milloc de transport, accidente sau neatentia unui conducator auto care nu respecta indicatiile din foaia de parcurs. Dar, in proportie de 90%, intarzierile se datoreaza traficului.

SC Transport Public SA asigura zilnic necesarul de mijloace de transport conform Caietului de sarcini dar, din pacate, acestea nu-si pot desfasura activitatea normal pe anumite paliere orare, existand la nivelul municipiului cateva zone in care traficul se desfasoara anevoios, practic este strangulat in special la orele de varf. Si aici fac referire, in special, la portiunile de drum cuprinse intre str. Narciselor si FNC, intre giratoriul de la calea Moinesti si Piata Stefan cel Mare, str. Mioritei precum si pe str. Stefan cel Mare intre Arena Mall si Curtea de Apel. Cum banda dedicata transportului public sau semaforizare prioritara nu exista deocamdata, autobuzele sunt nevoie sa se deplaseze in lungile coloane de autovehicule ce se formeaza, cu preponderenta, in zonele mentionate mai sus. Conform statisticilor, in anul 2017 municipiul Bacau avea un indice de motorizare foarte ridicat, de 390 masini /1000 locuitori(practic o masina la 3 bacauani), iar in ultima perioada, mai exact ianuarie 2017-iunie 2019 au fost inmatriculate in judetul Bacau cca. 40.000 autovehicule. Un calcul simplu ne arata ca strazile din municipiul Bacau, care sunt aceleasi, au trebuit sa absoarba in decursul ultimilor 2 ani un aport de cateva mii de masini, la care se adauga si traficul de tranzit, care se realizeaza pe unele portiuni de drum comune cu liniile de transport public.

In alta ordine de idei, calatorii care asteapta sosirea autobuzelor, in special in statiile din zonele centrale ale orasului, si care reclama, in mod firesc, intarzieri sau sosirea a 2 autobuze simultan, nu au o privire de ansamblu a modului in care se desfasoara circulatia, mai ales ca marile probleme de trafic sunt in zonele periferice ale orasului.

SC Transport Public SA a investit in 2017 peste 300.000 euro in sistemul de monitorizare a autobuzelor, tocmai din dorinta de a putea urmari si respecta graficele de circulatie asumate. Dispecerii nostri discuta telefonic cu soferii pe toata perioada programului de lucru, in incercarea de a-i pozitiona cat mai corect posibil pe trasee, de multe ori avem personal si la capetele de linie, toate aceste demersuri fiind efectuate cu intentia de a combate efectele negative ale acestui trafic supraaglomerat. Pentru ca, in afara prejudiciilor de imagine, acest mod de deplasare a autobuzelor in regim „stop & go” ne aduce si prejudicii financiare, deoarece consumul de carburant este considerabil mai mare (spre exemplificare printscreenuri atasate) la care se adauga si o stare de nervozitate ridicata a conducatorilor auto care sunt, pe de o parte, apostrofati de calatori din cauza intarzierilor care nu li se datoreaza, iar pe de alta parte, de suprasolicitarea de care au parte, nereusind sa efectueze pauzele de la capat de linie din acelasi motiv.

Interesul nostru, ca si al calatorului, este sa ajunga autobuzele la timp in stati, pentru ca nu ne este cu absolut nimic folositor, ba dimpotriva, faptul ca noi iesim cu toate mijloacele de transport conform programului de circulatie dar acestea nu reusesc sa-si indeplineasca sarcinile.

Intrebarea ce se impune este urmatoarea: care este motivul pentru care, pana de curand, nu au fost sincopе majore privind respectarea graficelor de circулatie si, deodata, avand acelasi numar de mijloace de transport in traseu, pe fiecare linie in parte, autobuzele nu-si mai pot respecta programul?

Va rog sa regasiti mai jos un extras(si totodata raspunsul) dintr-un articol din luna aprilie 2019, preluat de pe site-ul „bacau.net”, in care se face referire la traficul bacauan:

*„Municipiul Bacau este sufocat de numarul de autoturisme. Bacauanii gasesc tot mai greu un loc de parcare, iar in anumite ore de varf, orasul este blocat din cauza traficului infernal”.*

Totodata, ne dorim ca acei calatori care reclama disfunctionalitatile despre care am discutat mai sus, sa dea dovada de aceeasi atitudine obiectiva si fata de alte anomalii ce se petrec in transportul in comun. Nu am primit la sediul societatii niciodata vreo sesizare/informare, nu avem cunostinta de nicio reclamatie depusa la organele de ordine abilitate sau luare de atitudine vis-a-vis de cei care dau din mana in mana biletele la coborare-urcare, de cei care stau cu biletul in mana si valideaza doar la vederea grupului de control, de cei ce distrug tapiteriile sau care scriu tot felul prostii in interiorul autobuzelor, de cei care sparg elementele vitrate (doar in semestrul I din 2019 avem pagube de aprox. 50.000lei iar orice geam spart duce la imobilizarea autobuzului pentru cca. 3 saptamani), de cei care asimileaza autobuzul ca pe un cos de gunoi, etc. Nimeni nu observa aceasta categorie de aspecte. Ba mai mult, conducatorii auto sunt jigniti si batuti, iar controlorii sunt de cele mai multe ori persiflati pentru ca pasagerii rau intentionati stiu ca nu pot legitima contravenientii si nu pot intocmi procese verbale. Iar toate demersurile efectuate pe langa Politia Municipiului, Jandarmeria Romana, Sectia 1 Politie, Politia Locala de a ne acorda sprijin in activitatea de control au ramas fara rezultat, primind invariabil acelasi raspuns: ”Nu exista cadru legal”.

Pentru orice alte detalii va stau la dispozitie.

Cu consideratie si deosebit respect,

Director General,

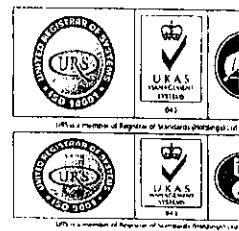
Botez Adrian





# S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.

Str. Chimiei, nr. 12, Bacău Nr.reg.com.: J04/79/1998  
Tel: 0234 585909; Cod fiscal: RO10158084  
Fax: 0234 572350;  
E-mail: bacau@transportpublicbc.ro



Nr. 1180/20.12.2017

20.12.2017

Catre: Primaria Bacau  
Unitatea Municipala de Monitorizare  
In atentia: d-nei Isabela Pintilie

In urma numeroaselor solicitari primite la sediul societatii noastre din partea cetatenilor cartierul Izvoare, propunem infiintarea unui nou traseu care sa circule pe urmatoarea ruta :  
Strada Izvoare - strada Chimiei – calea Republicii – strada Milcov

Graficul de circulatie al acestui traseu va fi (luni - vineri) :  
Plecari de la Supermarket Kaufland: 7.00, 7.30, 12.30, 13.00, 13.30, 14.00.

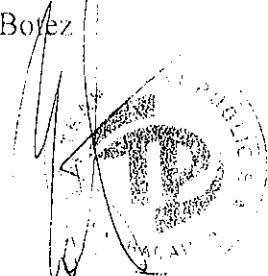
Statiile propuse pentru acest traseu sunt urmatoarele:  
S.C. Metra S.A., strada Izvoare nr. 40, Biserica Sf. Monica, str. Infratirii nr. 70, Chir Narcisa, Pasaj Letea, Pompieri, inainte de sens giratoriu supermarket Kaufland (in functie de restrictiile impuse de regulile de circulatie in vigoare).

Eventualele propuneri, modificari, etc. va rog sa le trimiteti pe adresa de email a societății: bacau@transportpublicbc.ro.

Cu stima,

Director General,

Adrian Bojez



Sef departament transport,

Mihai Ifrim



PRIMARUL MUNICIPIULUI  
nr. 16198  
dată 06.01.2018

Iliec' Adelina P  
Domnule Primar, Rez analizat  
Iliec' Iancu 9.01.2018

Subsemnatul Luca Vasile, avand functia de consilier local in cadrul Consiliului Local al municipiului Bacau, in urma consultarilor cu cetatenii din cartierul Izvoare , acestia m-au delegat sa propun, sa solicit, insintarea unui traseu de transport public urban, deservit de autobuze, cu un traseu si orar de functionare, prestabilit de comun acord cu cetatenii si specialistii din cadrul S.C. Transport Public S.A.(cu posibilitate de modificare in functie de numarul de utilizatori si orele de varf) , in scopul facilitarii accesului la educatie a scolarilor, a cetatenilor catre locurile de munca, catre medicii de familie si clinice medicale, catre Spitalul Judetean ( lipsa unui dispensar medical), catre pietele din oras, unde, isi pot valorifica produsele din gradinile proprii. Acet traseu (plecare-str.Infratirii-str.Izvoare- str.Chimiei-str.Republicii-str.Milcov-Cora-retur , cu un orar de functionare facultativ 6:30-8:30 ; 11:30-17:00, cu intervale orare in functie de numarul de calatori in orele de varf), cu statii facultative (stabilit de comun acord cu cetatenii), cu rol de traseu complementar realizeaza legaturi cu celelalte linii de autobuz spre diferite zone ale orasului (Piata Sud, Spitalul Judetean, Piata Centrala, gara, autogara, institutii de invatamant, cultura, de interes social, economic, ale autoritatii publice locale) si are ca scop general, scoaterea din izolare, incadrand toate punctele de vedere, mai sus amintite, care sa asigure o viata sociala normala a cetatenilor din cartierul Izvoare, municipiul Bacau.

Cartierul Izvoare este unul din cele 11 cartiere ale municipiului Bacau, situat in zona de Sud a orasului, invecinat la Vest, cu cartierele Republicii, zona Letea si Cornisa, la Nord, cu cartierul Bistrita- Lac, la Est, cu lunca raului Bistrita, la Sud, cu fostul C.I.C.H., in componenta caruia intra zonele „Cremenea”, „Izvoare” si „Ciresoaia”(cu ampoloare dupa 1990), se intinde de-o parte si de alta a strazilor Infratirii, Izvoare si Ciresoala, cu un numar important de cetateni de diferite etnii si conditii sociale, locuitori intr-o zona defavorizata, cetateni de bunacredinta, platitori de taxe si impozite ai mun. Bacau, alesani in general cu case de locuit, sedii si firme private, o zona cu locuinte sociale cu strazi neasfaltate in anumite zone (Ciresoaia), cu canalizare si iluminat public in etapa de modernizare, cu un corp de scoala, vechi, neattractiv pentru elevi si parinti, lipsa unui dispensar medical, lipsa unui mijloc de transport public urban, lipsa locurilor de munca, fac cu aceasta parte a municipiului Bacau, sa fie considerata, o zona defavorizata.

Mentionez, in cartier functioneaza o scoala cu un numar redus de elevi, avand un corp de cladire vechi, fara dotari actualizate, neattractiv, pentru care au optat foarte putini parinti,( care, probabil, locuiesc aproape de scoala) doar,pentru ciclul prescolar si primar. Majoritatea parintilor au ales pentru copii lor, scolile si colegiile la care au fost arondati/admisi, din cartierele invecinate sau centrale (Republicii, Tache, Cornisa, Bistrita-Lac), cum ar fi: Sc.Gimn.,„Octavian Voicu”- 94 elevi, C.T.,„Henri Coanda”- 16 elevi, C.T.,„Grigore Antipa”- 2 elevi, C.T.,„Dumitru Mageron”- 26 elevi, Sc.Gimn.,„Alexandru Safran”- 14 elevi, Sc.Gimn.,„Domnita Maria”- 3 elevi, Sc.Gimn.,„Ion Luca”- 38 elevi, Sc.Gimn.,„Alecu Russo”- 30 elevi, Sc.Gimn.,„Miron Costin”- 16 elevi , C.N. Pedagogic,,Stefan cel Mare” 3 elevi, C.N. „Vasile Alecsandri”- 6 elevi, date statistice obtinute in urma solicitarilor personale, de la secretariatele unitatilor de invatamant, mentionate.

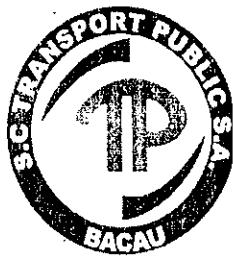
In scopul indeplinirii obiectivului primordial, a facilitarii accesului la educatie a scolarilor cat si a reducerii abandonului scolar (abandonul scolar, fenomen ce ia amprenta in unele zonele defavorizate ale tarii) a elevilor din acest cartier, intr-un minim numar de 248 de elevi ce isi desfasoara activitatea in scolile si colegiile din mun.Bacau, prin infrastructura unui traseu de transport public urban cu finantare din bugetul local, se creeaza premissa a unei vietii sociale normale a cetatenilor din cartierul Izvoare, municipiul Bacau, anul 2018.

Va multumesc, anticipat,



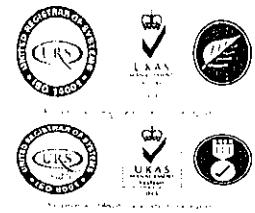
04.01.2018

Catre, D-ul Primar al municipiului Bacau, D-ul Cosmin Necula.

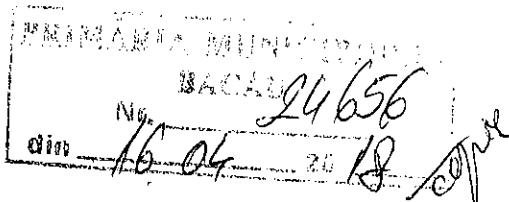


# S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.

Str. Chimiei, nr. 12, Bacău Nr.reg.com.: J04/79/1998  
Tel: 0234 585909 Cod fiscal: RO10158084  
Fax: 0234 572350  
E-mail: bacau@transportpublicbc.ro



Nr. 308/16.04.2018



Catre: Primaria Bacau  
Unitatea Municipala de Monitorizare  
In atentia: d-nei Isabela Pintilie

In urma numeroaselor cereri primite la sediul societatii noastre si la Primaria Bacau din partea cetatenilor prin care se solicita o linie de transport public in cartierul Izvoare, propunem modificarea traseului numarul 1 conform itinerariului de mai jos :

- Hypermarket Cora – strada Milcov - strada Izvoare- strada Chimiei – calea Republicii strada Milcov-Hypermarket Cora;

Graficul de circulatie propus este urmatorul:

- plecari de la Hypermarket Cora (luni-vineri): 6.30, 7.00, 7.30, 12.00, 12.30, 13.00, 13.30, 14.00, 14.30, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30.

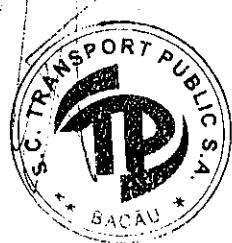
Statiile propuse pentru acest traseu sunt urmatoarele :

-Cora, Subex, Penny Market, strada Izvoare nr. 40, in fata bisericii Sf. Monica, strada Infratirii nr. 70, Chimiei, Narcisa, Bazar Letea, Pompieri, Subex, Cora.

Cu stima,

Director General,

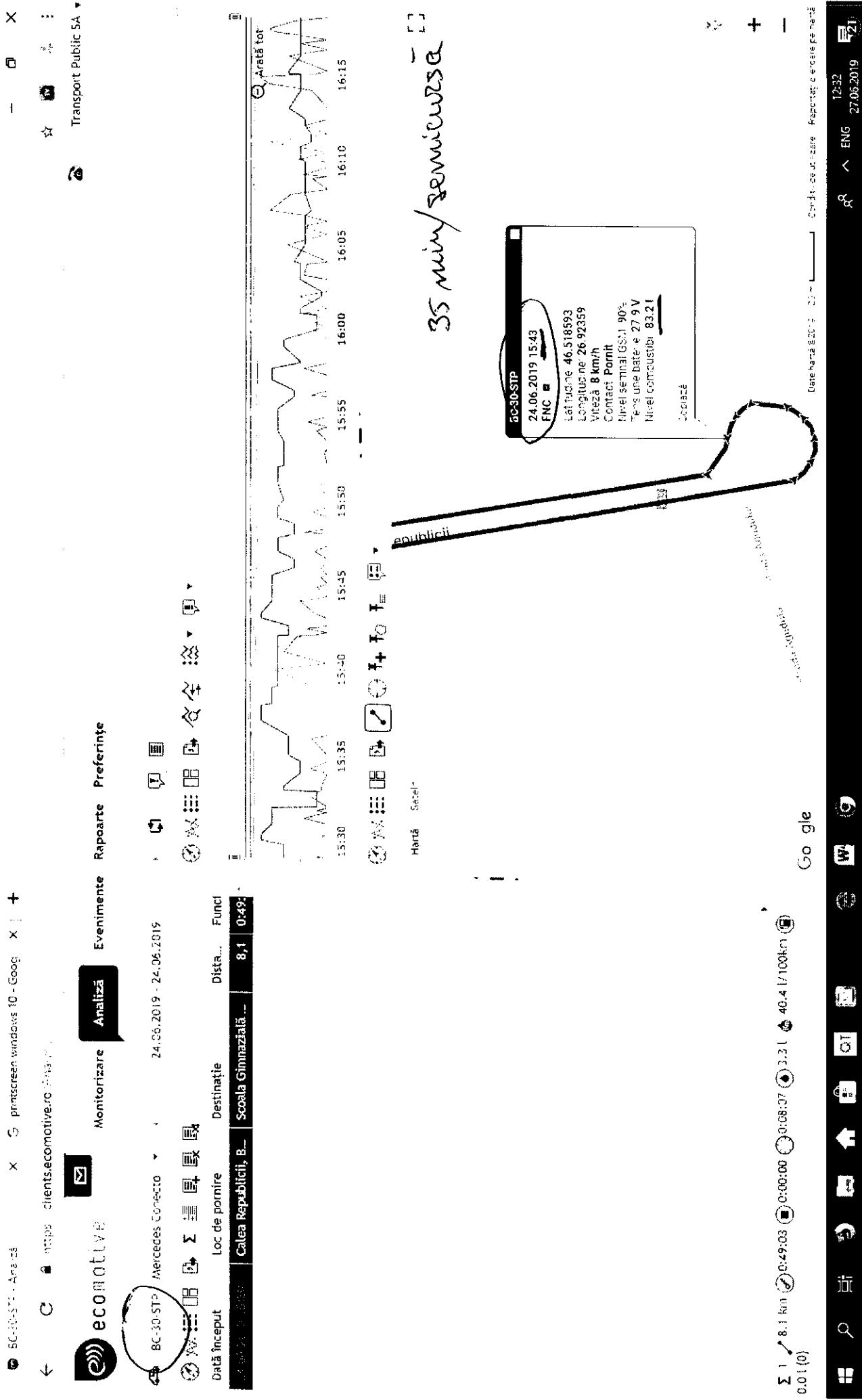
Adrian Bozez

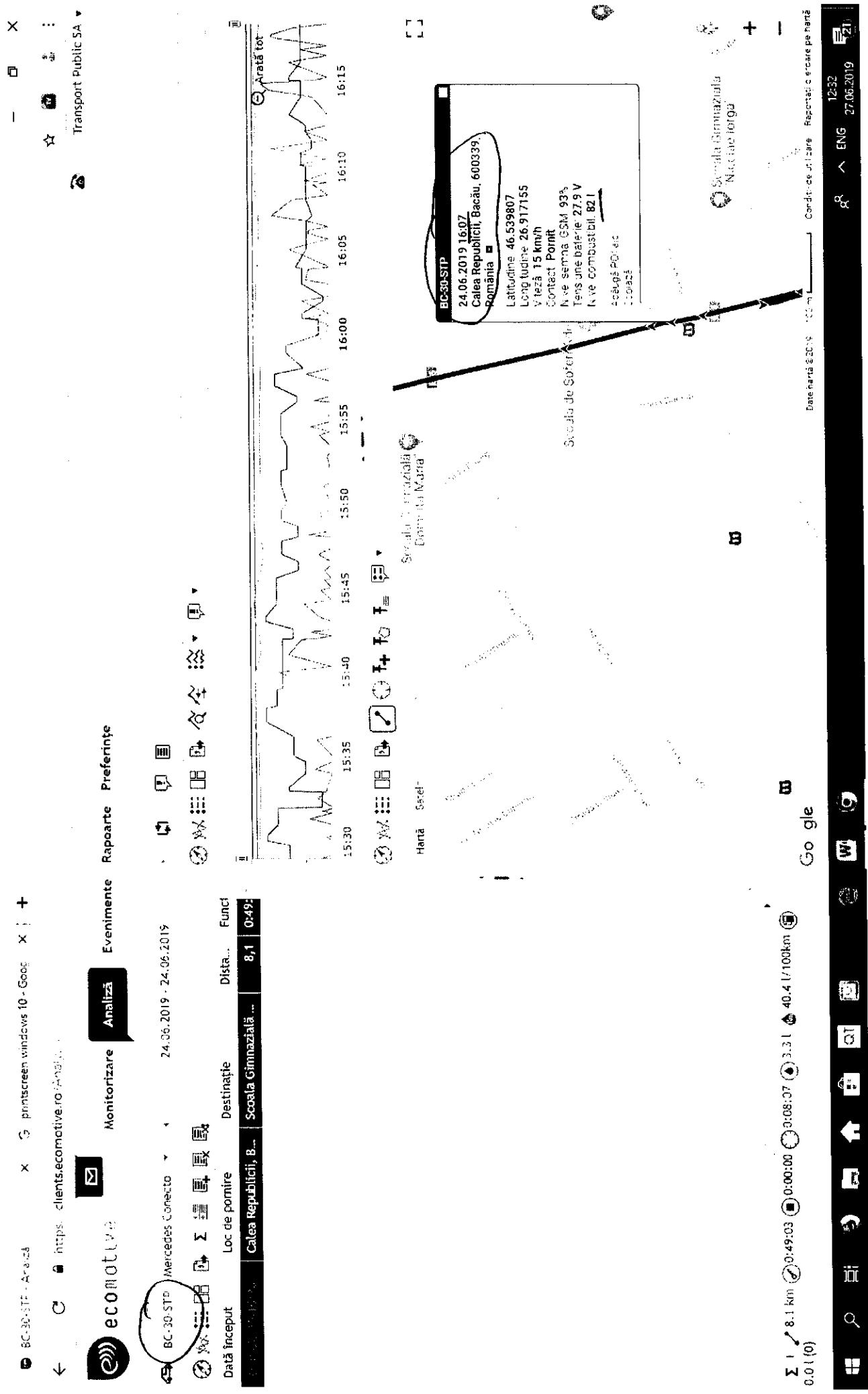


Sef departament transport,

Mihail Istrim







SC. S.R.L. - Anasatx x printscreen windows 10 - Goog +  
← C https://clients.ecomotive.ro/ →

← ecomotive.ro → Transport Public SA ▾



Monitorizare

Analișă

Evenimente

Rapoarte

Preferințe

48 BC-08-STP	Mercedes Conecto	*	24.06.2019 - 24.06.2019
24.06.2019 : 5:13	Willy Impex, 1-3, S...	Calea Republicii, B...	16,6 1:14:

Dată început

Loc de pornire

Destinație

Dista...

Funct...



Harta

Sateli...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

$\Sigma$  1 ✓ 15,6 km (2) 1:14:01 (3) 0:28:13 (4) 0:19:31 (5) 4:13:1 (6) 26.1 (7) 100km (8)

0.0 t (0)

Google

R ENG 12:41 27.06.2019 E21

Grenada Gummiballia  
Hockeytorga

+

-

=

\*

#

!

