

În atenția doamnei director al CNAIR, Mariana Ioniță  
Spre știința domnului Lucian Bode, ministrul Transporturilor

23 iulie 2020

## Doamnă director,

Subsemnatul, Cristian Ghingheș, domiciliat în Bacău, strada XXXXX, nr. XX, sc. X, ap. X, legitimat cu C.I. seria XX și numărul XXXXXX, consilier local al municipiului Bacău, vă rog să primiți și să analizați prezentul

### MEMORIU CETĂȚENESC

#### în vederea deschiderii sectorului de vest (Obiectul 3) al Centurii Bacău

De 20 de ani, în primul rând cetățenii municipiului Bacău și apoi zecile de mii de șoferi care tranzitează zilnic orașul așteaptă ca Bacăul să aibă o variantă ocolitoare a municipiului Bacău circulabilă, care să îmbunătățească decisiv calitatea vieții în oraș, să reducă poluarea, zgomotul, să sporească siguranța de pe rețeaua rutieră și să scutească timp și nervi pentru șoferii aflați în tranzit.

În acest sens, pentru motivele pe care urmează să le punctez cât mai concis în rândurile de mai jos, în numele cetățenilor orașului și șoferilor care ne tranzitează municipiul vă solicit **să dați în circulație de îndată cei 7,36 km ai obiectului 3 (sectorul vestic ce conectează DN2 și DN11) al Centurii Bacău**, realizată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și executată de asocieria UMB SRL - Tehnostrade SRL.

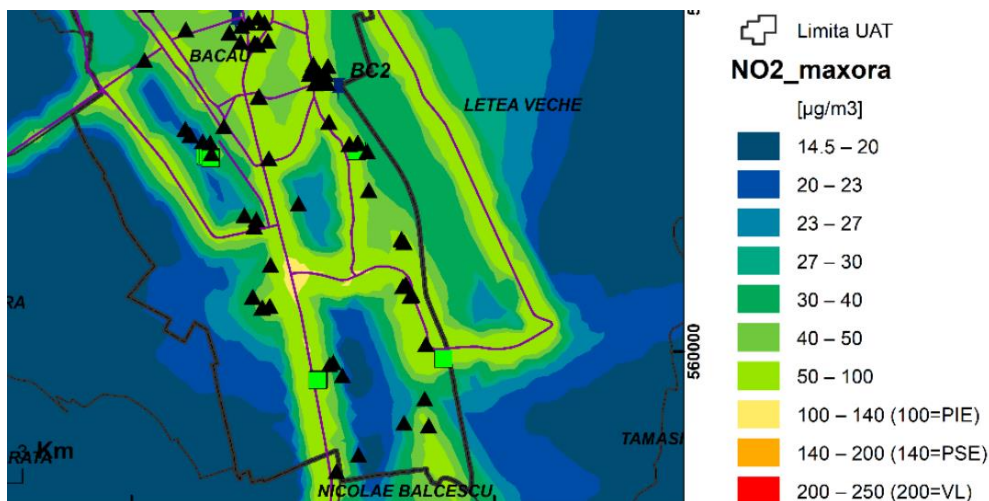
#### 1. Centură muzeu sau circulabilă?

Cei 7,36 km sunt finalizați, pregătiți ca în palmă pentru traficul greu și de tranzit, cu toate indicatoarele și marcajele rutiere la locul lor, lucru pe care l-am observat în nenumăratele plimbări cu bicicleta pe care le-am efectuat în ultimele zile pe acest sector vestic al Centurii Bacău, alături de alți zeci de băcăuani care au văzut cu ochii lor că avem o centură “muzeu”, ținută închisă pentru motive care nouă ne scapă.



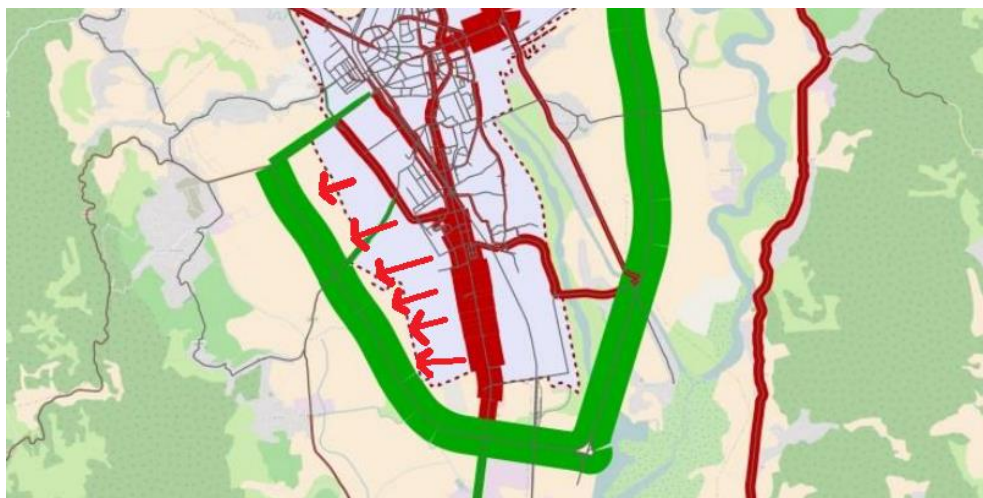
## 2. Sud-vestul oraşului ar începe să respire

Peste 20.000 de autoturisme și mașini de mare tonaj tranzitează zilnic Bacăul, iar deschiderea Obiectului 3 ar scăpa sudul oraşului de traficul greu și de tranzit. Mai precis, zecile de mii de locuitori și agenți economici situați de-a lungul segmentului rutier de 4 kilometri cuprins între Centrul de Afaceri – Calea Dr. Alexandru Șafran – str. Narciselor – Narcisa – Calea Republicii (până la intersecția cu Chimiei și Aeroportului) vor fi scutiți de traficul greu și de tranzit. Potrivit Planului de calitate a aerului în municipiul Bacău, sunt întâlnite depășiri ale pragului acceptat de noxe care afectează sănătatea băcăuanilor de-a lungul marilor artere de circulație intens circulate, fiind menționată în mod expres interesecția dintre Calea Republicii și strada Aeroportului din cauza traficului greu și de tranzit.



## 3. Scăpăm de tot tranzitul sud-vest/vest-sud

Obiectul 3 va prelua nu doar traficul greu și de tranzit de pe relația DN2-DN11, ci și fluxul dintre DN2 și DN2G (Moinești-Comănești), respectiv DN15 (Piatra Neamț). Astfel, toți cei care intră în oraș din vestul Bacăului doar ca să îl tranziteze pentru ca mai apoi să iasă spre sud sau invers vor folosi cu multă utilitate acești 7,36 km care sunt gata de deschidere. Astfel, sectorul vestic al variantei ocolitoare descarcă intrările în oraș pe direcția DN 2, DN 11 și DN 2F, eliminând schimbul de fluxuri dintre acestea în interiorul zonei urbane locuite.

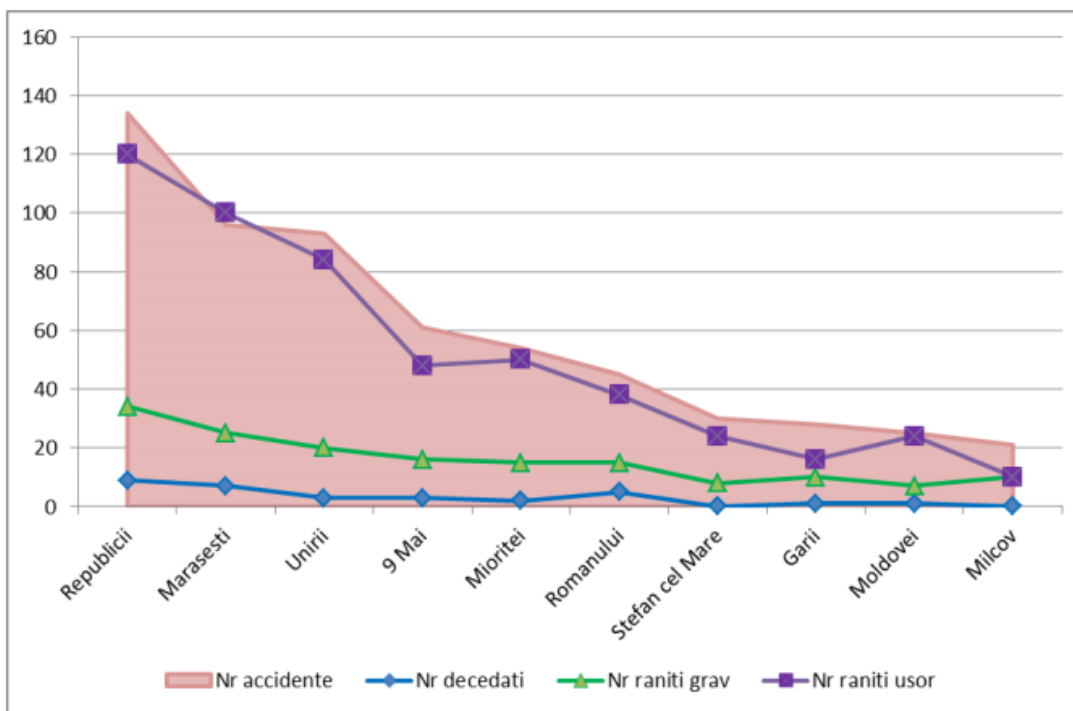


#### 4. Decongestionăm sudul oraşului și îmbunătățim calitatea vieții locuitorilor

Numărul mare de vehicule comerciale de pe Bulevardul Republicii face ca sudul Bacăului, în special la orele de vârf, să fie dominat de congestiile care perturbă viața și activitatea atât a localnicilor, cât și a celor aflați în tranzit. Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bacău, circa 5.000 de vehicule comerciale erau înregistrate pe segmentul Aeroportului-Narcisa, continuând cu 2.500-3.000 într-un interval de 24 de ore pe segmentul Narcisa – Calea Dr. Alexandru Șafran. Așadar, chiar și după deschiderea acestui Obiect 3 al Centurii Bacău vom cunoaște o decongestionare considerabilă a traficului în sud-vestul orașului, cu efecte pozitive asupra locuitorilor și șoferilor aflați în tranzit.

#### 5. Eliminăm o zonă neagră a Bacăului

Pe segmentul de 4 kilometri din municipiul Bacău ce nu ar mai cunoaște trafic greu și de tranzit (Centrul de Afaceri–Narcisa–intersecție Aeroportului) se produc periodic accidente grave soldate cu răniți, în special din rândul pietonilor. Conform IPJ Bacău, Calea Republicii este strada care înregistrează cele mai multe accidente din întreg orașul, cu cei mai mulți răniți și decedați: pietoni, bicicliști, șoferi. De altfel, intersecția Calea Republicii-strada Aeroportului este una dintre cele 7 zone negre ale accidentelor din întreg municipiul Bacău, potrivit Planului de mobilitate. Deschiderea Obiectului 3 ar spori siguranța și probabil că ar detrona Calea Republicii de pe primul loc al clasamentului străzilor nesigure din Bacău.



#### 6. Mai puțin zgomot în sudul orașului

Conform hărților de zgomot și a planurilor de acțiune elaborate în toamna anului 2018, Calea Republicii și str. Narciselor se numără printre străzile unde sunt înregistrate sarcini de zgomot ridicate, cauza indicată de specialiștii de la Incertrans fiind traficul ridicat de autovehicule. Documentul, adoptat în Consiliul Local, arată principala cauză generatoare de zgomot o reprezintă valorile mari ale traficului de pe arterele aglomerate și în special a traficului greu care tranzitează unele artere de circulație din oraș.

Acest zgomot produce disconfort, deranjează somnul, poate afecta auzul, iar în timp are efecte negative în ceea ce privește sănătatea mintală, productivitatea muncii, procesul de învățare, dar și comportamentul social. Am speranța că nu vreți să contribuiți la perpetuarea acestor efecte negative asupra cetățenilor din sudul Bacăului și nu numai prin nedeschiderea circulației pe acest segment finalizat al Centurii Bacău.



#### **7. Nu cerem altceva decât aplicarea legii**

Potrivit HG 845/2018 privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național, lucrările pot fi recepționate și pentru loturi, secțiuni sau sectoare, în cazul în care investitorul (adică CNAIR pe care o conduceți) decide astfel. Iar Obiectul 3 al Centurii Bacău îndeplinește cele 3 condiții enumerate la articolul 5 al actului normativ: poate fi utilizat separat conform destinației sale și poate fi exploatat în condiții de siguranță și respectă cerințele fundamentale aplicabile, proiectantul fiind cel care să confirme în scris această stare de fapt vizibilă cu ochiul liber.

**Având în vedere motivele expuse mai sus, vă rog să îmi comunicați data la care veți da în circulație Obiectul 3 al Centurii Bacău.**

**Dacă acest lucru nu se va întâmpla în următoarele zile, vă rog să îmi precizați motivele de fapt și de drept pentru care CNAIR nu procedează la deschiderea acestui segment de drum finalizat și ce face compania pentru a accelera procesul de recepție.**

Vă mulțumesc,

**Cristian Ghingheș**  
consilier local PLUS @ municipiul Bacău